



COMUNE DI SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

ORIGINALE

**ANNO 2021
N. 23
del REGISTRO DELIBERE**

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE -
BICIPLAN - L.R. N. 8/2018

L'anno 2021, il giorno 24 del mese di Maggio alle ore 18:30 nella Sala Consiliare si è riunito il Consiglio Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente / Assente
Dott. LEON Michele	Sindaco	Presente
Avv. VOLPATTI Giulia	Consigliere	Presente
TUBELLO Manuele	Consigliere	Presente
BRATTI Valentina	Consigliere	Assente
D'ANDREA Francesco	Consigliere	Presente
FILIPUZZI Guido	Consigliere	Presente
Dott. LEON Luca	Consigliere	Presente
FORNASIER Susanna	Consigliere	Presente
SCHIABEL Daniele	Consigliere	Presente
ROSA Anna	Consigliere	Presente
Dott. LUCHINI Andrea	Consigliere	Presente
DE CANDIDO Claudio	Consigliere	Presente
MARCHI Luigi	Consigliere	Presente
ORLANDO Ivan	Consigliere	Assente
BORROMEO Michele	Consigliere	Presente
Dott. MORETTI Nicolas	Consigliere	Presente
SCANDIUZZI Claudio	Consigliere	Assente

Assiste il Segretario COLUSSI Dott. Claudio.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. LEON Dott. Michele nella sua qualità Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE - BICIAN - L.R. N. 8/2018

Il Sindaco introduce l'argomento all'ordine del giorno.

Il dott.pianif. Gianluca Ramo, con l'ausilio di slide, presenta il progetto del "Piano della mobilità ciclistica comunale – Biciplan".

Senza interventi da parte dei Consiglieri comunali:

IL CONSIGLIO COMUNALE

RICHIAMATI:

– la L. 11 gennaio 2018, n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*" avente la finalità di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica, in coerenza con il piano strategico di sviluppo del turismo in Italia, con il piano straordinario della mobilità turistica e secondo quanto previsto dalla legge 9 agosto 2017, n. 128, in materia di ferrovie turistiche;

– la L.R. 23 febbraio 2018, n. 8 "*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa*", con la quale la Regione FVG promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana e la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio, con l'obiettivo di incrementare l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto ed introduce il Biciplan comunale e il Biciplan delle UTI come strumenti di pianificazione degli enti subordinati, indispensabili per ottenere finanziamenti per infrastrutture per la mobilità ciclistica;

– il Decreto del Presidente della Regione n. 076/Pres. di data 15.05.2019, pubblicato sul BUR n. 22 del 29.05.2019, con il quale è stato approvato il Regolamento che disciplina la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018;

- il Decreto n. 5536/TERINF dd 29.11.2019, con il quale la Regione FVG ha approvato la graduatoria e impegnato la spesa a favore delle Unioni Territoriali Intercomunali e dei Comuni per la concessione dei contributi per la redazione dei Piani della mobilità ciclistica dell'Unione Territoriale Intercomunale (Biciplan UTI) e comunali (Biciplan comunali) e con il quale è stato concesso un contributo al Comune di San Giorgio della Richinvelda a copertura del 50% della spesa prevista per la redazione del Biciplan comunale;

CONSIDERATO l'interesse crescente, ormai consolidato sul nostro territorio, per la mobilità ciclistica e per le infrastrutture del cicloturismo, per cui è intendimento dell'Amministrazione dotarsi del Piano della mobilità ciclistica comunale - BICIAN;

DATO ATTO che il Comune di San Giorgio della Richinvelda è dotato di Piano Regolatore Generale Comunale P.R.G.C. - Variante n. 37, approvata con deliberazione consiliare n. 36 di data 02.10.2019 (avviso pubblicato sul BUR n. 42 del 16.10.2019);

RICHIAMATA la determinazione n. 279 dell'11/09/2020 del Responsabile dell'Area Tecnica con la quale è stato affidato l'incarico per la redazione del BICIAN del Comune di San Giorgio della Richinvelda al dott. pianif. Gianluca Ramo con studio in Latisana (UD);

RICORDATO che, per consentire la più ampia partecipazione dei cittadini su un tema così importante e sentito come la realizzazione del Piano per le piste ciclabili, l'Amministrazione Comunale ha pubblicato un questionario (un format da compilare via web) sul sito del Comune dal 18.11.2020 all' 08.12.2020, al quale hanno risposto 118 persone;

VISTO il progetto del "PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE – BICIPLAN" a firma del dott. pianif. Gianluca Ramo di Latisana, pervenuto al protocollo generale del Comune in data 19.05.2021, prot. n. 3735 agli atti d'ufficio, costituito dagli elaborati:

ANALISI		
A	R	Relazione di Analisi
A	1	Gerarchia dei centri, Limite dei centri urbani
A	2	Poli attrattori, Servizi pubblici, Attività private
A	3	Gerarchia della viabilità, Trasporto pubblico e Itinerari ciclabili
A	4	Incidentalità e Criticità
A	5	Sintesi della Partecipazione
A	6	Rilievo dei Flussi
A	7	Metaprogetto: Diretrici
PROGETTO		
P	R	Relazione di Progetto
P	0	Schede
P	1	Progetto
P	2	Prontuario, Schede di Progetto e Programmazione
VALUTAZIONE		
	VAS	Non assoggettabilità alla VAS
	SIC	Non significatività RN 2000
	ASS	Asseverazioni

VISTO l'elaborato denominato "VAS - Non assoggettabilità alla VAS" (rapporto ambientale) relativo al piano di settore di che trattasi a firma del medesimo professionista, pervenuto al protocollo generale assieme al progetto suddetto, con il quale lo stesso ritiene che:

"il BICIPLAN del Comune di San Giorgio della Richinvelda non debba essere assoggettato a procedura di Valutazione Ambientale Strategica, per i seguenti motivi:

- i contenuti sono riconducibili unicamente alla rete della ciclabilità e si costituiscono come interventi di manutenzione o come intervento di minima sulla rete infrastrutturale esistente senza ripercussioni sullo stato dell'ambiente e le modifiche normative sono derivanti da adeguamenti e aggiornamenti senza incidenze sulle condizioni ambientali;*
- i contenuti del BICIPLAN non hanno incidenze sulle aree tutelate dal punto di vista ambientale e paesaggistico nel loro complesso;*
- i contenuti del BICIPLAN non hanno incidenze sulle aree tutelate ai sensi della Direttiva Habitat";*

PRESO ATTO che il professionista incaricato, relativamente ai Siti di Interesse Comunitario (S.I.C.), nell'elaborato "SIC - Non significatività RN 2000" dichiara quanto segue:

- con D.M. 03.04.2001, il Ministro dell'Ambiente ha reso pubblico l'elenco dei S.I.C. e delle Z.P.S. nel territorio italiano e con il DGR 1018 dd. 4.5.2007 la Regione delibera di istituire, ai sensi dell'art.4 della direttiva 79/409/CEE "Uccelli" e dell'art.22 della l.r 17/2006, la zona di protezione speciale IT3311001 "Magredi di Pordenone" che marginalmente interessa il territorio Comunale;
- nel territorio comunale non ricadono aree naturali protette costituite da parchi e riserve naturali né in Area di Rilevante Interesse Ambientale (A.R.I.A.);
- per quanto riguarda i siti di interesse comunitario (SIC) e le zone di protezione speciale (ZPS), si evidenzia innanzi tutto che quest'ultima è di fatto coincidente con il SIC situata nei magredi del Cellina (IT3310009) ai limiti del territorio comunale e ben distante dalla zona interessata alla variante urbanistica, in quanto gli interventi e le infrastrutture previste nel BICIPLAN non riguardano zone sic o zps e che con essi non hanno relazione indirette o dirette;
- si dichiara pertanto con certezza che il BICIPLAN in oggetto non incide minimamente con i siti tutelati e non provoca in alcun modo ulteriori impatti ambientali o rischi di inquinamento del territorio e dell'atmosfera;
- in conclusione il BICIPLAN di San Giorgio della Richinvelda non ha alcuna incidenza con l'unico sito di interesse comunitario (SIC) e la Zona di Protezione speciale (ZPS) di fatto coincidente e limitrofa esistente sul territorio comunale.

PRESO ATTO che il professionista incaricato nel medesimo elaborato "SIC-Non significatività RN 2000" conclude le proprie valutazioni come segue:

"il presente BICIPLAN non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS (VINCA).... (omissis)...."

Possiamo stabilire che gli interventi previsti dal BICIPLAN non sono classificabili tra i piani, i progetti e gli interventi per i quali non risultano possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000; possiamo inoltre stabilire con ragionevole certezza scientifica che si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000 e per questo il progetto rientra nella categoria di progetti per i quali la valutazione di incidenza non è necessaria."

VISTA la deliberazione giunta n. 31 del 21.05.2021, immediatamente eseguibile, con la quale si prende atto e si recepiscono il rapporto ambientale e la relazione di non significatività sopraccitati e si procede in attuazione al D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

DATO ATTO che gli elaborati costituenti il Piano della mobilità ciclistica comunale verranno pubblicati, ai sensi e per gli effetti dell'art. 39 del D.Lvo. n. 33/2013 sul sito del Comune in "Amministrazione trasparente/Pianificazione e governo del territorio";

DATO ATTO che il BICIPLAN in relazione alla pianificazione sovraordinata ed in particolare al Piano Paesaggistico Regionale (P.P.R.):

- si sviluppa nel rispetto del PPR prevedendo gli interventi di realizzazione o di completamento delle piste ciclabili nel rispetto dei contenuti del Piano Paesaggistico in riferimento a quanto disposto per la rete della mobilità lenta tra cui gli itinerari (regionali e provinciali), i cammini e i percorsi lenti;
- sarà attuato in conformità e integrazione del PPR costituendo in pieno le modalità attuative di quanto indicato in materia di mobilità lenta dal PPR; i tracciati previsti dal BICIPLAN si allineano a quanto indicato dalle disposizioni sovraordinate;

DATO ATTO che il BICIPLAN in relazione allo strumento urbanistico vigente:

- si costituisce come un Piano di Settore a carattere programmatico, focalizzato per la definizione degli interventi, la loro programmazione e la stima dei costi per gli interventi previsti;

- si integra con lo stesso per gli aspetti settoriali trattati che saranno valutati in occasione di una prossima variante urbanistica comunale;
- non prevede la modifica di Zone urbanistiche preesistenti, conseguente alla previsione di nuove zone destinate a servizi o nuove zone omogenee; la necessità di modificare le zone omogenee potrebbe derivare dalla introduzione di vincoli preordinati all'esproprio oppure alla possibilità di modificare zone omogenee ridefinendole in modo corretto nel rispetto dei nuovi tracciati delle piste ciclabili di progetto;

DATO ATTO altresì che il BICIPLAN potrà essere attuato – mediante singoli interventi - anche attraverso la realizzazione di opere pubbliche, ove necessario previa variante puntuale allo strumento urbanistico vigente;

RICHIAMATA la nota del Ministero per i Beni e le Attività Culturali di data 30.08.2011 avente ad oggetto “Esame piani urbanistici. Conformità alle disposizioni di tutela ex DLgs 42/2004” che prevede, tra l'altro, *“Questo ufficio procederà all'esame degli interventi previsti, indipendentemente dai contenuti dei piani, delle loro varianti, e della eventuale definizione di piani attuativi, solo all'atto della presentazione dei progetti edilizi relativi”*;

RITENUTO di adottare il Piano della mobilità ciclistica comunale – BICIPLAN di che trattasi, redatto ai sensi della L.R. n. 8/2018, dal dott. pianif. Gianluca Ramo di Latisana;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 9 bis della L.R. 8/2018 il BICIPLAN entrerà in vigore successivamente al Piano regionale della mobilità ciclistica (PREMOCI);

VISTA la L.R. 5/2007, in particolare l'art. 63 bis comma 20 e l'art. 63 sexies;

DATO ATTO che l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

DATO ATTO altresì che il Responsabile della Posizione Organizzativa dell'Area Tecnica ha espresso parere positivo in ordine alla regolarità tecnica, in merito alla proposta della presente deliberazione;

Con voti espressi ed accertati nei modi di legge: presenti n.14, votanti n.14, favorevoli 14 (unanimità), astenuti nessuno, contrari nessuno:

D E L I B E R A

1. DI APPROVARE e fare proprie le premesse della presente deliberazione;
2. DI ADOTTARE, per le motivazioni e ai sensi delle leggi citate in premessa, il Piano della mobilità ciclistica comunale - BICIPLAN di San Giorgio della Richinvelda, redatto dal dott. pianif. Gianluca Ramo di Latisana (UD) e composto dagli elaborati:

ANALISI		
A	R	Relazione di Analisi
A	1	Gerarchia dei centri, Limite dei centri urbani
A	2	Poli attrattori, Servizi pubblici, Attività private
A	3	Gerarchia della viabilità, Trasporto pubblico e Itinerari ciclabili

A	4	Incidentalità e Criticità
A	5	Sintesi della Partecipazione
A	6	Rilievo dei Flussi
A	7	Metaprogetto: Diretrici
PROGETTO		
P	R	Relazione di Progetto
P	0	Schede
P	1	Progetto
P	2	Prontuario, Schede di Progetto e Programmazione
VALUTAZIONE		
	VAS	Non assoggettabilità alla VAS
	SIC	Non significatività RN 2000
	ASS	Asseverazioni

3. DI DARE MANDATO al Responsabile dell'Area Tecnica di compiere tutti gli adempimenti necessari all'approvazione del Piano della mobilità ciclistica comunale - BICIPLAN del Comune di San Giorgio della Richinvelda, nonché a quanto previsto dalle disposizioni normative in materia ambientale per il perfezionamento della procedura di Valutazione Ambientale Strategica.

Con successiva votazione espressa per alzata di mano: presenti n.14, votanti n.14, favorevoli 14 (unanimità), astenuti nessuno, contrari nessuno:

DELIBERA

Di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.1, comma 19, della L.R. 11.12.2003, n. 21, come sostituito dall'art.17, comma 12, della L.R. 24.05.2004, n. 17.

Letto, confermato e sottoscritto,

Il Presidente

LEON Dott. Michele

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

Il Segretario

COLUSSI Dott. Claudio

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line per quindici giorni consecutivi e precisamente dal **28/05/2021** al **11/06/2021**.

Addì, **28/05/2021**

L'IMPIEGATO RESPONSABILE

Dott. Umberto Lodi

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

ATTESTATO DI ESEGUIBILITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:

dalla sua adozione (L.R. 21/2003 art. 1 e succ. modifiche)

Addì, **28/05/2021**

Il Segretario

COLUSSI Dott. Claudio

*Documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi degli artt. 24 e 20 co. 3 e valido agli effetti
dell'art. 21 co. 2 del D. Lgs 7 marzo 2005, n. 82*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: LODI UMBERTO

CODICE FISCALE: LDOMRT69E03G888T

DATA FIRMA: 25/05/2021 11:25:39

IMPRONTA: 9D088CD937217E78EB96D2905B1B851E7145DFA2942E89A0BD8108D2856997D1
7145DFA2942E89A0BD8108D2856997D1963EC42C9E2106437A9A72F6AED4CF02
963EC42C9E2106437A9A72F6AED4CF02661B07C909922A6F40F7C90673DF5A47
661B07C909922A6F40F7C90673DF5A4760879028FBC1003282312FC7382DED7B

NOME: COLUSSI CLAUDIO

CODICE FISCALE: CLSCLD55A06B940U

DATA FIRMA: 25/05/2021 13:41:13

IMPRONTA: 0C10B6ED8F09DAE6902ACDE6A00229B313FF8EB457377D81D1D3BC55202978B8
13FF8EB457377D81D1D3BC55202978B86A8173AC384D0E9DF97DB8EBF46D5F59
6A8173AC384D0E9DF97DB8EBF46D5F593CA131190DBED93AC19A8E4DE1108B99
3CA131190DBED93AC19A8E4DE1108B994AD141F61A2C02A6F9DAC82516E5CA1C

NOME: LEON MICHELE

CODICE FISCALE: LNEMLH84R04I904O

DATA FIRMA: 26/05/2021 16:09:11

IMPRONTA: B1BD775FCF8C258B3A86C7CDE64076EB48612F4105BCAACD094BFBEC86B66D8D
48612F4105BCAACD094BFBEC86B66D8D6B3636A7753B37B7EBB7343F4B19DD57
6B3636A7753B37B7EBB7343F4B19DD572AAA6954C1F8F279FA3AD3C17C610145
2AAA6954C1F8F279FA3AD3C17C6101459D019B1F62080DAB37703163C4443B3E