

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA
COMUNE DI SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

VARIANTE PUNTUALE AL P.R.G.C. N. 36
RELATIVA AI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA E ABBELLIMENTO DELLA
VIABILITA' CICLOPEDONALE NELLE FRAZIONI DI DOMANINS E RAUSCEDO A
SAN GIORGIO DELLA RICHINVELDA"

2. VALUTAZIONE INCIDENZA SUI SITI (rete Natura 2000)

Settembre 2018



ordine
degli
architetti
pianificatori
paesaggisti e
conservatori
della provincia di
pordenone

giuliana raffin
albo sezione A
numero 195
architetto

eppe pordenone

DE MATTIO/RAFFIN ARCHITETTI

Arch. Michele De Mattio
Arch. Giuliana Raffin
Arch. Roberto Moret

- viale Marconi, 4 33170 PORDENONE - t.+39 0434 27426 f. +39 04341707308 - info@demattioraffinarchitetti.it -

INDICE

1.	Premessa	pag. 3
2.	Analisi dello stato attuale	pag. 4
	2.1 Presenza di vincoli	pag. 4
	2.2 Siti Natura 2000 e/o ZPS.	pag. 4
3.	Analisi impatti e interferenze dell'intervento	pag. 5
	3.1 Elementi del Progetto, che possono produrre impatto	pag. 5
	3.2 Eventuali Impatti o interferenze con i siti natura 2000	pag. 6
4.	Elementi di mitigazione e compensazione previsti	pag. 7
5.	Conclusioni	pag. 7

1. PREMESSA

L'Amministrazione intende pianificare una riorganizzazione della mobilità ciclo pedonale che interessi la strada ex S.P. n.6 "Del Sile", lungo il tratto di attraversamento del centro abitato di Domanins.

Il progetto di *Fattibilità tecnica ed economica* porta alla definizione di un percorso ciclopedonale protetto sviluppato dal cimitero fino a piazza Indipendenza, per poi proseguire da piazza San Michele al collegamento con la pista ciclabile esistente a NE del centro abitato.

Il nuovo percorso protetto si compone di due tratti così distinti:

- Area intervento n.1 : percorso ciclopedonale lungo *Via Meduna*
- Area intervento n.2 : percorso ciclopedonale lungo *Via Belvedere*

La presente Valutazione di Incidenza sui Siti (rete Natura 2000) è finalizzata alla verifica degli interventi previsti dal progetto di Fattibilità tecnica ed economica per i lavori di messa in sicurezza e abbellimento della viabilità ciclopedonale nelle frazioni di Domanins e Rauscedo a San Giorgio della Richinvelda.

Scopo della presente relazione è dar conto sia dello stato dei luoghi al momento in cui viene fatta l'ipotesi progettuale, sia delle caratteristiche delle modifiche proposte, in modo da poter prefigurare un'analisi delle trasformazioni che si possono generare sull'ambiente dopo l'attuazione del progetto.

Essa contiene la descrizione:

- dello stato attuale del bene paesaggistico interessato;
- dell'analisi degli impatti sul paesaggio delle trasformazioni proposte;
- degli eventuali elementi di mitigazione e compensazione previsti.

2. ANALISI DELLO STATO ATTUALE

2.1 Presenza di vincoli

Le aree oggetto dell'intervento si trovano nel territorio del Comune di San Giorgio della Richinvelda, precisamente all'interno della frazione di Domanins.

Rispetto le previsioni del Piano Paesaggistico Regionale, attualmente adottato preliminarmente dalla Giunta Regionale, il progetto non include aree interessate da vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004.

Il P.R.G.C. individua all'interno del perimetro di intervento una zona "F.4 - zona di tutela ambientale" (dovuta alla presenza del corso d'acqua artificiale denominato "canale Domanins"), per cui, secondo le Norme tecniche di attuazione, ogni intervento deve essere preventivamente sottoposto a parere della commissione locale del paesaggio.

2.2 Siti Natura 2000 e/o ZPS.

Il Comune di San Giorgio della Richinvelda è interessato da vari elementi di particolare valore ambientale, quali:

- Aree Natura 2000 Sito di Importanza Comunitaria - "Magredi del Cellina" IT33100009;
- Aree Natura 2000 Zona di Protezione Speciale - "Magredi del Pordenone" IT3311001;
- Zone Umide IWC;
- Prati stabili;
- Zone di tutela ambientale
- Aree vincolate ai sensi del D. Lgs 42/2004;

3. ANALISI IMPATTI ED INTERFERENZE DELL'INTERVENTO

A. Elementi e criteri di valutazione considerati ai fini della verifica di incidenza significativa sui Siti della Rete Natura 2000.	
<p>1) Descrivere i singoli elementi del progetto, che possono produrre un impatto sui siti Natura 2000</p>	<p><u>L'intervento insiste su un'area già densamente costruita dunque non produce impatto sui siti della Rete Natura 2000.</u></p>
<p>2) Descrivere eventuali impatti diretti, indiretti e secondari del progetto sui siti Natura 2000 in relazione ai seguenti elementi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. dimensione delle aree interessate dal progetto in termini assoluti e in rapporto alle dimensioni del territorio di competenza; 2. fabbisogni in termini di risorse (estrazione di acqua, ecc.); 3. emissioni (smaltimento al suolo, in acqua o in aria, rumore, ecc.); 4. variazioni nel settore dei trasporti; 5. altro. 	<p><u>Le modifiche coinvolgono la sezione di due strade facenti parte della rete viaria principale del territorio, insignificante per produrre modifiche ai siti.</u></p> <p><u>Tutte le modifiche sono ininfluenti in termini di fabbisogno risorse.</u></p> <p><u>Non aumenteranno le emissioni.</u></p> <p><u>Non vi saranno variazioni significative né nel settore dei trasporti, né in alcun altro settore.</u></p>
<p>3) Descrivere i cambiamenti che potrebbero verificarsi nel sito in seguito a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. riduzione dell'area di habitat prioritari e non prioritari; 2. la frammentazione di habitat prioritari e non prioritari; 	<p>Non sono previste riduzioni d'aree habitat.</p> <p>Non si verificherà alcuna frammentazione di habitat.</p>

<p>3. la perturbazione di specie in termini di spostamenti, riduzione, frammentazione della popolazione, disturbo alle aree ed al periodo riproduttivi, ecc.;</p> <p>4. la riduzione nella densità della specie;</p> <p>5. variazioni degli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità dell'acqua, caratteristiche del suolo, ecc.);</p> <p>6. cambiamenti microclimatici (es. temperatura dell'acqua, ecc.);</p>	<p>Nessuna perturbazione di specie.</p> <p>Nessuna riduzione della densità di specie.</p> <p>Nessuna variazione.</p> <p>Nessun cambiamento.</p> <p><u>Per le considerazioni sopra esposte, non vi saranno ricadute significative sulla qualità dell'aria o ricadute per le specie vegetali ed animali presenti. In base a quanto esplicitato nei punti precedenti, nel complesso non si prevedono ricadute sui SIC e sulla ZPS.</u></p>
---	---

B. Esclusione di qualsiasi possibile effetto sui Siti della Rete Natura 2000.

<p>1) Descrivere in sintesi come il progetto può produrre effetti sui siti Natura 2000.</p>	<p><u>Il progetto introduce modifiche all'interno di aree urbanizzate e comunque di limitata portata. Gli effetti restano circoscritti al rispettivo ambito territoriale.</u></p>	<p>Effetti sui siti Natura 2000:</p> <p>Nessuno.</p>
<p>2) Spiegare le ragioni per cui tali effetti non sono stati considerati significativi.</p>	<p>Il progetto non produce alcun effetto significativo sul territorio, in quanto non modifica le potenzialità ed è circoscritto nell'ambito delle area urbanizzata.</p> <p>Non saranno utilizzate risorse naturali in misura superiore a quanto avvenga oggi.</p> <p>Non si pregiudica la conservazione degli habitat dei SIC e ZPS più vicini e più sopra evidenziati, in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le modifiche interessano aree già destinate a quegli scopi; - le modifiche non comportano un aumento significativo di emissioni inquinanti, alterazioni della qualità dell'aria e dell'acqua, aumento di traffico veicolare, che in modo indiretto possano perturbare l'ecosistema dei siti Natura 2000 più vicini. <p><u>Si ritiene, in conclusione, che il progetto non produrrà impatti in modo diretto o indiretto che possano perturbare le componenti del S.I.C. e della ZPS.</u></p>	

4. ELEMENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE PREVISTI

Visto le caratteristiche dell'intervento, che si inserisce in area già edificata e consiste nella realizzazione di un percorso ciclopedonale ai margini di strade facenti parte della rete viaria principale del territorio, per i suoi contenuti non produce alcun tipo di impatto.

Per tali motivi non sono previsti particolari elementi di mitigazione e compensazione.

5. CONCLUSIONI

Il presente studio di valutazione di incidenza ha esaminato le principali componenti ambientali presenti sul territorio comunale e limitrofo e ha analizzato le possibili interazioni o gli eventuali impatti, positivi o negativi, che il progetto produce sull'ambiente e sulle sue componenti.

Il risultato complessivo di tali interazioni, stando alla presente analisi, è nullo e non presentano incompatibilità con la tutela del paesaggio.

Sulla base delle considerazioni espresse si conclude affermando che **gli interventi non hanno alcuna incidenza poiché si interviene su un area già edificata, e le opere previste non possono produrre alcuna modifica sotto il profilo paesaggistico rispetto alle condizioni attuali.**